



Važna napomena:

U Švicarskoj se pridržavamo poštovanja i uljudnog stila vožnje. Pazimo jedni na druge, i kad je to moguće, pomažemo jedni drugima. Tijekom kontrolne vožnje fokus nije na tome može li kandidat upravljati vozilom, jer je ta zadaća odgovornost instruktora vožnje, već je fokus na tome poznaje li kandidat švicarska prometna pravila i može li ih primijeniti.

Budući da u Švicarskoj vrijede posebna prometna pravila koja se razlikuju od naših susjednih zemalja, preporučuje se optimalna priprema. Ako kandidat iz svog rizika ne prođe kontrolni ispit (s izgledima od samo 2% bez pripreme), očekuju se značajni troškovi. Morat će ponovno proći cijeli postupak ispita, uključujući test vida, teorijski ispit, pohađanje tečaja prometnog obrazovanja i savladavanje svih 12 manevra savršeno na praktičnom vozačkom ispitu, dok se u kontrolnom ispitu traži samo maksimalno 2 manevra. Osim toga, budući da se teorijski ispit u Švicarskoj provodi samo na tri nacionalna jezika: njemačkom, talijanskom ili francuskom, kandidat također mora naučiti odgovarajući jezik.

Stoga se snažno preporučuje kontaktiranje instruktora vožnje najmanje 4 mjeseca prije ispita, prolazak kroz 10-15 sati vožnje i tako odabiranje najlakše opcije za vozački ispit.

Vožnja pod nadzorom Kat. B

Vlasnici stranih vozačkih dozvola kategorije B imaju pravo da voze vozilo odgovarajuće kategorije u Švicarskoj 12 mjeseci od ulaska u zemlju. Nakon isteka ovog 12-mjesečnog roka, strane vozačke dozvole više se ne mogu koristiti i stoga se ne smije voziti nijedno vozilo.

Preduslovi su:

- Najmanje 4 mjeseca prije datuma poziva na ispit.
- Najmanje 10 lekcija su obavezne i potrebne.
- Samo s auto-školskim vozilom.
- Budući da se kontrolna vožnja odvija na njemačkom jeziku, nastava se održava na njemačkom jeziku, ali može se održavati i na italijanskom ili engleskom jeziku.

Zahtjevi za kandidate su:

- Bezgrešno rukovanje vozilom
- Predviđajući i defanzivni način vožnje
- Poznavanje pravila prednosti i saobraćajnih propisa
- Ispravno ponašanje na pješačkim prijelazima i prelascima
- Ispravno ponašanje kod prednosti prolaza zdesna
- Ispravno uključivanje u saobraćajne trake
- Vožnja po putokazima
- Ispravno ulazak, izlazak i korištenje autoputeva
- Ispravno izvođenje 2 manevra: 1. Hitno kočenje 2. Okretanje na dva poteza
- Poznavanje saobraćajnih znakova
- Poznavanje lokacije područja ispita, uključujući različite trgove i raskrsnice.